

avantol

LUBRICANTS MADE IN GERMANY SINCE 1974

PRODUKTKATALOG PRODUCT CATALOGUE



2024

UNSERE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

OUR PRODUCTS AT A GLANCE



PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils 6

AVANTOL DPF 6

Die DPF Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by AVANTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

AVANTOL GLOBAL 12

Die GLOBAL Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzinmotoren mit besonderer Benzineinsparung erfüllt werden müssen. Katalysatortauglich. Siehe auch ILSAC GF-5 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by AVANTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-5 classifications.

AVANTOL UNITED 14

Die UNITED Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren.

The UNITED product range is recommended by AVANTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPF) have to be met. Suitable for gasoline catalysts.

AVANTOL MIXED FLEET 18

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by AVANTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as a refill oil outside the service intervals.



2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils 20



LKW Motorenöle Truck Motor Oils 22



Getriebeöle / ATF Gear Oils / ATF 26



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils 38



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment 42



Hydrauliköle Hydraulic Oils 48



Industrieöle Industrial Oils 52



Strom Generatoren Power Generator 54

UNSER PRODUKTIONSWERK OUR PRODUCTION PLANT





PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

Die DPF Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas- Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by AVANTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

AVANTOL 0W-20 DPF-2 Ultra

Die Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparung. Insbesondere für modernste Abgas-Nachbehandlungssysteme (z. B. DPF) geeignet.

The combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives enables improved wear protection and fuel economy. Especially suitable for most advanced exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

Viskosität
Viscosity

Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

SAE 0W-20

1060022-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Volvo VCC RBSO-2AE; PSA B71 2312; Fiat 9.55535-DSX

AVANTOL 0W-20 DPF-5/6 Ultra 0W-20 DPF-5 Ultra

Modernste Vollsynthese- und HC-Syntheseöle gewährleisten höchste Kraftstoffeinsparungen bei längsten Ölwechselintervallen. Insbesondere für modernste Abgas-Nachbehandlungssysteme (z. B. DPF) geeignet.

Modern, fully synthetic and HC synthetic oils ensure maximum fuel savings over the longest oil change intervals. Particularly suitable for most advanced exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

SAE 0W-20

1060021-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.



API SP (RC); ILSAC GF-5; MB 229.71, 229.72; ST JLR 51.5122, JLR 03.5006; Volvo VCC RBSO-2AE; BMW LL17FE+; Opel/Vauxhall OVO401547-A20; GM DX-D; Chrysler MS-12145; Ford M2C 947-A, 947-B1, 962-A1, 952-A1; Fiat 9.55535-DSX, 9.55535-DM1; Renault RN17 FE

AVANTOL 0W-20 DPF-5/6 VW Ultra 0W-20 DPF VW Ultra

Longlife IV Motorenöl ist insbesondere für modernste Fahrzeuge der VW-Gruppe geeignet. Modernste Vollsynthese- und HC-Syntheseöle gewährleisten höchste Kraftstoffeinsparungen bei längsten Ölwechselintervallen. Nicht Rückwärtskompatibel mit anderen VW Spezifikationen!

Longlife IV engine oil is particularly suitable for the most modern vehicles of the VW Group. The latest fully synthetic and HC synthetic oils guarantee maximum fuel savings with the longest oil change intervals. Not backwards compatible with other VW specifications!

SAE 0W-20

1060024-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.



API SP (RC); VW 508.00, 509.00; Porsche C20; BMW LL17FE+; ILSAC GF-5; MB 229.71, 229.72; ST JLR 51.5122, 03.5006; Volvo VCC RBSO-2AE; Opel/Vauxhall OVO401547-A20; GM DX-D; Chrysler MS-12145; Ford M2C 947-A, 947-B1, 962-A1, 956-A1; PSA B71 2010; Renault RN17 FE

AVANTOL 0W-20 DPF-5 RN Ultra

Modernes Motorenöl auf Basis modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle, welches für die Anforderungen der neuesten Renault PKW Otto- und Dieselmotoren (Renault und Dacia) entwickelt wurde, wo RN 17 FE erforderlich ist.

Modern engine oil based on the latest fully synthetic and HC synthetic oils, which has been developed to meet the requirements of the latest Renault passenger car petrol and diesel engines (Renault and Dacia), where RN 17 FE is required.

SAE 0W-20

1060025-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.



API SP (RC); Renault RN17 FE

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 0W-30 DPF-2 Ultra</p> <p>Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch. Für Otto- und Dieselmotoren mit besonderen Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. DPF) bestens geeignet.</p> <p>Fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives provide improved wear protection, fuel economy and low oil consumption. Suitable for gasoline and diesel engines with special exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).</p>	SAE 0W-30	1060031-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC), SN (RC); Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1; Ford M2C 950-A; Iveco 18-1811 SC1 LV; PSA B71 2312; BMW Longlife 12 FE; MB 229.61; Opel/Vauxhall OVO401547-G30
<p>AVANTOL 0W-30 DPF-2/3 VW Ultra 0W-30 DPF VW Ultra</p> <p>Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC- und Vollsynthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW, Audi, Seat und Skoda entwickelt.</p> <p>Low SAPS low-friction motor oil based on the latest HC and full synthesis technology. Specially developed for the requirements of modern gasoline and diesel engines from VW, Audi, Seat and Skoda.</p>	SAE 0W-30	1060036-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		VW 504.00, 507.00; Porsche C30; BMW Longlife 04; MB 229.51, 229.52
<p>AVANTOL 0W-30 DPF-4 Ultra</p> <p>Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Produkten. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikelfilter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt.</p> <p>Low SAPS engine oil based on the latest synthesis products. Specially developed for use in modern Renault diesel engines with particle filters and NOx storage catalytic converters.</p>	SAE 0W-30	1060035-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		MB 226.51, 229.51; Renault RN0720; Fiat 9.55535-S4
<p>AVANTOL 5W-20 DPF-5 Plus</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Ford EcoBoost-Motoren empfohlen. Die speziell entwickelte Additivtechnologie ermöglicht eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.</p> <p>Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for use in Ford EcoBoost engines. The special additive technology enables a significant reduction of fuel consumption.</p>	SAE 5W-20	1060521-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 48-A/B
<p>AVANTOL 5W-30 DPF-2/3 Plus</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.</p> <p>Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for the use in Opel petrol and diesel engines. The product fulfills the newest Longlife requirements and is therefore suitable for the longest oil change intervals.</p>	SAE 5W-30	1060531-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC), SN (RC); BMW Longlife 04; Fiat 9.55535-S3; PSA B71 2297; Ford M2C 917-A; MB 229.31, 229.51, 229.52, 226.5; GM DX2-Gen2, LL-A-025, LL-B-025; VW 502.00, 505.00, 505.01; Opel/Vauxhall OVO401547-D30; Renault RN0700, RN0710, RN17; Iveco 18-1811 SC1; Ersatz für VW 504.00, 507.00 im 15.000 km Service Intervall

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 5W-30 DPF-2/3 VW Plus 5W-30 DPF VW Plus</p> <p>Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF (Dieselpartikelfilter) und SCR (AdBlue Technik).</p> <p>Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines from VW/Audi, Mercedes and BMW. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.</p>	SAE 5W-30	1060535-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); BMW Longlife 04; MB 229.31, 229.51, 229.52; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; Porsche C30; Chrysler MS-11106; VW 504.00, 507.00, 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01
<p>AVANTOL 5W-30 DPF-2 Plus</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für französische PKW Otto- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist auch für kommerziell betriebene Transporter geeignet.</p> <p>Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in French passenger car petrol- and diesel engines, equipped with catalysts and diesel particulate filters. It fulfils the latest longlife requirements and is also suitable for commercially operated transporters.</p>	SAE 5W-30	1060536-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811; PSA B71 2290 (2018); MB 229.61; Opel/Vauxhall OVO401547-D30; Renault RN0700; Mazda; Subaru; Suzuki; Toyota; Honda
<p>AVANTOL 5W-30 DPF-4 Plus</p> <p>Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikelfilter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt.</p> <p>Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for use in modern Renault diesel engines equipped with particulate filter and NOx-storage catalytic converter.</p>	SAE 5W-30	1060534-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		MB 226.51, 229.51; Renault RN0720; Fiat 9.55535-S4
<p>AVANTOL 5W-40 DPF-3 Plus</p> <p>Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl speziell für VW/Audi Pumpe-Düse-Motoren. Die moderne HC-Synthesetechnologie gewährleistet darüber hinaus einen universellen Einsatz in vielen Fahrzeugen. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (Low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.</p> <p>Low SAPS low-friction motor oil, specially formulated for VW/Audi pump injector engines. The advanced HC synthesis technology additionally ensures an universal use in various vehicles. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.</p>	SAE 5W-40	1060551-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); BMW Longlife 04; Ford M2C 917-A; MB 229.31, 229.51, 229.52, 226.5; Renault RN0700, RN0710; Porsche A40, C40; VW 502.00, 505.01, 505.00, 511.00; Fiat 9.55535-S2, 9.55535-GH2, 9.55535-T2; GM DX2-Gen2, LL-A-025, LL-B-025; Opel/Vauxhall OVO401547

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle GLOBAL Passenger Car Motor Oils GLOBAL

Die GLOBAL Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzinmotoren mit besonderer Benzineinsparung erfüllt werden müssen. Katalysator-tauglich. Siehe auch ILSAC GF-6 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by AVANTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-6 classifications.

AVANTOL 0W-16 SP Global Hybrid

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

Viskosität
Viscosity

Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

SAE 0W-16

1060017-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6B, GF-5; Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine; Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco; Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Dia Queen ECO Plus; Toyota 08880-11005; Lexus; Honda; Suzuki; Nissan; Mitsubishi; Subaru; BYD

AVANTOL 0W-20 SP Global Ultra

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

SAE 0W-20

1060019-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 945/946/947, 960/961/962, 952-A1; GM DX1-Gen 2, DX1-Gen 3, 6094-M; Chrysler MS-12145, MS-6395; Fiat 9.55535-CR1, 9.55535-GSX; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

AVANTOL 0W-30 SP Global Ultra

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

SAE 0W-30

1060319-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 945/946/947, 960/961/962; GM DX1-Gen 2, DX1-Gen 3, 6094 M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Opel/Vauxhall OVO401547-G30; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

AVANTOL 5W-20 SP Global Plus

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

SAE 5W-20

1060519-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 945/946/947, 960/961/962, 925-A/B; GM DX1-Gen 2, DX1-Gen 3, 6094 M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

AVANTOL 5W-30 SP Global Plus

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

SAE 5W-30

1060528-XX
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 945/946/947, 960/961/962; GM DX1-Gen 2, DX1-Gen 3, 6094 M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Opel/Vauxhall OVO401547-G30; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

AVANTOL 10W-30 SP Global Super

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in PKW Ottomotoren, mit und ohne Turboaufladung. Garantiert höchste Kraftstoffeinsparungen. Mindestbestellmenge 1000L.

Semi-synthetic low-friction engine oil for year-round use in passenger car gasoline engines, with and without turbocharging. Guaranteed highest fuel savings. Minimum order 1000L.

SAE 10W-30

1061030-XX*
Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 945/946/947, 960/961/962; GM DX1-Gen 2, DX1-Gen 3, 6094 M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Opel/Vauxhall OVO401547-G30; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

Die UNITED Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPf) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren.

The UNITED product range is recommended by AVANTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPf) have to be met. Suitable for gasoline catalyts.

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 0W-30 United SL Ultra 0W-30 United Ultra</p> <p>Super Leichtlauf-Motorenöl aus einer Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle. Für Otto- und Dieselmotoren mit längsten Ölwechselintervallen bestens geeignet.</p> <p>Super low-friction engine oil made from a combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils. Ideal for gasoline and diesel engines with the longest oil change intervals.</p>	SAE 0W-30	1060033-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; BMW Longlife 01; MB 229.3, MB 229.5; Renault RN0700, RN0710; Volvo VCC 95200356; VW 501.01
<p>AVANTOL 0W-30 United VW Ultra</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl der Spezifikation VW Longlife II, speziell für Otto- und Dieselmotoren entwickelt, die ein kraftstoffsparendes Öl verlangen.</p> <p>Low-viscosity engine oil of the specification VW Longlife II, specially developed for petrol and diesel engines, which require a fuel-saving oil.</p>	SAE 0W-30	1060034-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		Volvo VCC 95200377; VW 503.00, 506.00, 506.01; BMW Longlife 01 FE; Renault RN0700
<p>AVANTOL 0W-40 United Ultra</p> <p>Super Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren. Hohe Vollsyntheseanteile und ausgewählte Additive ermöglichen eine hohe Kraftstoffeffizienz und einen verbesserten Verschleißschutz auch im harten Dauereinsatz und für Sportmotoren.</p> <p>Super low-friction motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines. Top class fully synthetic components and special additives guarantee outstanding fuel saving and wear protection properties. Suitable for use in high-power sports vehicles.</p>	SAE 0W-40	1060040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF; BMW Longlife 01; MB 229.5, 229.3; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; VW 502.00, 505.00; Ford M2C 937-A
<p>AVANTOL 5W-30 United SL F-Plus 5W-30 United F Plus</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Ford Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.</p> <p>Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in Ford petrol and diesel engines. It fulfils the latest longlife requirements and is appropriate for longest oil change intervals.</p>	SAE 5W-30	1060530-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; Chrysler MS-6395; Ford M2C 913-D, 913-A, 913-B, 913-C; Iveco 18-1811 S1, 18-1811 S2; Jaguar M2C 913-B; Renault RN0700
<p>AVANTOL 5W-30 United SL Plus 5W-30 United Plus</p> <p>Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysator-tauglich.</p> <p>Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.</p>	SAE 5W-30	1060539-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; VW 501.01; BMW Longlife 01, Longlife 98; GM-LL-A-025, -B-025; MB 229.1, 229.3, 229.5; Renault RN0700, RN0710

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 5W-40 United SN Plus 5W-40 United Plus</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysator-tauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.</p> <p>Low-friction motor oil, based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol- and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters. Special additives guarantee an improved wear protection also under constant and demanding use. Suitable for use in high-power sports vehicles.</p>	SAE 5W-40	1060550-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF; BMW Longlife 01, Longlife 98; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; GM-LL-A-025, B-025; PSA B71 2296 (Level 3); MB 229.1, 229.3, 229.5, 226.5; Renault RN0700, RN0710; VW 501.01, 502.00, 505.00; Porsche A40; Chrysler MS-12991
<p>AVANTOL 5W-40 United SL Plus</p> <p>Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysator-tauglich. Mindestbestellmenge 1000L.</p> <p>Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.</p> <p>Minimum order 1000L.</p>	SAE 5W-40	1060552-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; MB 229.3, 229.1; Renault RN0700, RN0710; VW 501.01; BMW Longlife 01, Longlife 98; GM-LL-A-025, B-025
<p>AVANTOL 10W-40 United SL Super</p> <p>Teilsynthetisches Leichtlauföl, bestens geeignet für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Auch bei andauerndem Kurzstreckenverkehr sind PKW-, Transporter- und leichte LKW-Motoren bestens geschützt. Besonders geeignet für Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern. Mindestbestellmenge 1000L.</p> <p>Semi-synthetic low friction motor oil, perfectly suitable for all-year use in modern petrol and diesel engines. Also at a constant short-haul traffic passenger car-, transporter- and light truck engines are ideally protected. Specially suitable for turbocharger- and catalysts operations as well as multi-valve engines and diesel direct-injection systems. Minimum order 1000L.</p>	SAE 10W-40	1331040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; MB 229.1; VW 500.00, 501.01
<p>AVANTOL United HP SN-Super United HP Super</p> <p>High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese (Vollsynthese=10W-60) Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.</p> <p>High Performance (HP) engine oil with a high levels of HC synthetic (fully synthetic = 10W-60) base oils. This engine oil is ideally suited for year-round use in the most modern petrol and diesel engines. High engine cleanliness is guaranteed, even in turbocharger and catalytic converter operation as well as in multi-valve and diesel direct injection engines.</p>	SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 10W-60	1331041-XX* 1331551-XX* 1331061-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN/CF; MB 229.3, 229.1; Renault RN0700, RN0710; VW 502.00, 505.00, 501.01; PSA B71 2300; JASO MA; Fiat 9.55535-D2/G2

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



PKW Motorenöle MIXED FLEET Passenger Car Motor Oils MIXED FLEET

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von AVANTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by AVANTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as an refill oil outside the service intervals..

AVANTOL Mixed Fleet Basic

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen.

Premium multigrade motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines as well as truck diesel engines, both turbo-charged and non-turbocharged. Perfectly suitable as all-year oil for the mixed vehicle fleet. The universal properties also enable the application in construction machines, stationary engines, tractors and various small machines. .

Viskosität
Viscosity

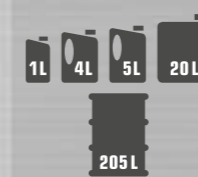
Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

SAE 10W-30
SAE 15W-40
SAE 20W-50

1331030-XX*
1331540-XX*
1332050-XX*



API SL/CF/CG-4; MB 228.3 (DTFR 15B110), 228.1, 229.1; Allison C-4; MAN 3275, 271; MTU Level 1, Level 2; Renault RD, RGD, RD-2; VW 501.01, 505.00; Volvo VDS; Deutz DQC II-05; New Holland NH-324G (10W-30), 330C, 330G (15-40); Ford M2C 121C/D, 906A

Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale

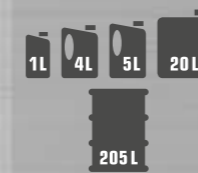
AVANTOL Mixed Fleet Fill Up!

Universelles Nachfüllöl. SAPS reduziertes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Universal refill oil. SAPS reduced low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and dieselparticulate filters at the longest oil change intervals.

SAE 5W-30
SAE 5W-40

1060063-XX*
1060064-XX*



API SP; BMW Longlife 04 (2019); MB 229.51, 229.52, 229.31; Opel Dex2-Gen2; VW 504.00, 507.00, 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01; Fiat 9.55535-S1, 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; Iveco 18-1811 SC1; Renault RNO700; Porsche C30 (5W-30); Porsche A40 (5W-40); PSA B71 2297, B71 2290 (2018); Opel/Vauxhall OV0401547-D30 (5W-30); Mazda; Subaru; Suzuki; Toyota; Honda; Kia; Hyundai

Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale

AVANTOL Super HD

Katalysatoraugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs-Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich. Mindestbestellmenge 1000L für 20W-50.

High-power turbo motor oil, compatible with catalysts. It is available as a mono-grade oil, which is suitable for seasonal use in construction machines and stationary engines or as multi-grade all-year oil, which is suitable for passenger cars, trucks and marine engines. Minimum order 1000L (only 20W-50).

SAE 10W
SAE 20W-20
SAE 30
SAE 20W-50

1040010-XX*
1040020-XX*
1040030-XX*
1042050-XX*



API CD/SF; Allison C-3; Caterpillar TO-2

Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale



2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Super 2T + Benzin Stabi</p> <p>Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl mit Benzin Stabilisator für Gemisch- und Getrenntschmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis 1:50 geeignet. Es verbrennt überwiegend rückstandsfrei und raucharm. Dieses Zweitaktöl eignet sich für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren wie Mopeds, Mofas, Rasenmäher, Kettensägen, Stromaggregate usw.</p> <p>Semi-synthetic two-stroke motor oil contains petrol stabiliser, formulated for mixed and separate lubrication systems, mixing ratio up to 1:50. It is low smoke and burns mainly without any residue. Suitable for air- and water-cooled two-stroke petrol engines, for example mopeds, lawn mowers, chain saws, power units etc.</p>	SAE 30	1000000-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC; Global GC; ISO EGC; Jaso FC; T.I.S.I.; Kawasaki KH125M; Suzuki SX800R; Yamaha CE50S; Yamaha RD350B
<p>AVANTOL 2T Profi + Benzin Stabi</p> <p>Dieses 2-Takt-Motorenöl mit Benzin stabilisator enthält höchste Anteile an Vollsyntheseölen und ist für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren konzipiert. Es ist hochwirksam gegen Verschleiß und besitzt eine überdurchschnittliche Hochtemperatur-Stabilität. Es ist sowohl im Benzin-Mix (selbstmischend) als auch für Getrenntschmierung geeignet.</p> <p>Profi two-stroke motor oil contains petrol stabiliser and is based on a high proportion of fully synthetic components. Formulated for air- and water-cooled high-performance two-stroke engines. Highly effective against wear. Guarantees excellent high temperature stability properties. Suitable for mixed and separate lubrication systems.</p>	SAE 30	1000002-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC; Global GD; ISO EGD; Jaso FD; T.I.S.I.; Honda DIO AF27; Husqvarna 242; Kawasaki KH125M; Suzuki SX800R; Yamaha CE50S; Yamaha RD350B
<p>AVANTOL Street Bike</p> <p>Ein teilsynthetisches Motorrad-Motorenöl für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren mit extremer Hochtemperatur-Stabilität. Speziell für Ölkreisläufe konzipiert, die Motor, Getriebe und Kupplung gleichzeitig durchölen. Es garantiert maximale Leistung, ohne den Schutz des Motors negativ zu beeinflussen.</p> <p>Semi-synthetic motor oil with extreme high temperature stability. Formulated for air- and water-cooled motorcycles with high speed four-stroke engines, equipped with a common oil reservoir of engine, gear box and wet clutch system. Guarantees maximum performance, without any negative influence on the stability of the engine.</p>	SAE 5W-40 SAE 10W-40 SAE 10W-50 SAE 20W-50	1070540-XX* 1071040-XX* 1071050-XX* 1072050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN; JASO MA2 (T903:2011)

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 5W-20 Euro Truck D6</p> <p>Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, gemäß EURO 6 Stufe D mit maximalem Kraftstoff Einsparpotential. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Euro VI engine oil of the most modern technology, according to EURO 6 level D with maximum fuel saving potential. Exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF are protected by the low content of sulphate ash (Low SAPS). Suitable for fuels with a sulfur content of up to 0.05% by weight.</p>	SAE 5W-20	1090520-XX*		MAN M 3977; Scania LDF-5; Euro 6 Stufe D
<p>AVANTOL 5W-30 Euro Truck CK-4</p> <p>Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>State-of-the-art Euro VI engine oil that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF are protected by the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil change intervals of up to 100,000 km are achieved. Suitable for fuels with a sulfur content of up to 0.05% by weight.</p>	SAE 5W-30	1090532-XX*		API CK-4, CJ-4, CI-4/SN; MB 228.51 (DTFR 15C110), 228.52 (DTFR 15C120), 228.31 (DTFR 15C100), 228.61 (DTFR 15C130), 235.28 (DTFR 13D110); MAN M-3477, M-3271-1, M-3677, M-3775, M-3575, M-3777, M-3691; MTU Type 3.1, Type 2.1; Volvo VDS-5 (o.FE), VDS-4, VDS-4.5, CNG, VDS-3; Renault VI RLD-5 (o.FE), RLD-4, RLD-3, RLD-2, RGD, RXD, RLD; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N; Voith Retarder; Jaso DH-2, DH-1, DL-O; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K218, K222, K223; Cummins CES 20081, 20086, 20087; Scania LA, LDF-4; Iveco 18-1804 TLS-E6, TLS-E9; New Holland MAT 3521, 3522, 3571; Ford M2C 213A1, 171-F1/E; Deutz IV-18 LA, IV-10 LA; DAF Extended Drain; Allison TES439; John Deere JDQ-78X
<p>AVANTOL 5W-40 Euro Truck CK-4</p> <p>Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>State-of-the-art Euro VI engine oil that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF are protected by the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil change intervals of up to 100,000 km are achieved. Suitable for fuels with a sulfur content of up to 0.05% by weight.</p>	SAE 5W-40	1090541-XX*		API CK-4, CJ-4, CI-4/SN; Jaso DH-2; MB 228.31 (DTFR 15C100), 228.51 (DTFR 15C110); MAN M-3775, M-3575; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4, VDS-4.5, CNG, VDS-3; Renault VI RLD-4, RLD-3; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N; Chrysler MS-10902; Caterpillar ECF-3, ECF-2; Detroit Diesel DDC 93K218, K222, K214, K215; Cummins CES 20081, 20086; Iveco 18-1804 TLS-E9; DAF Extended Drain; Allison TES439; Deutz IV-10 LA; John Deere JDQ-78X; New Holland MAT 3521, 3522, 3571; Ford M2C 213A1, 171-F1/E
<p>AVANTOL 10W-30 Euro Truck FA-4</p> <p>Euro VI Motorenöl mit hohem Treibstoff-Einsparpotential, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Euro VI motor oil with high fuel saving potential, that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt-%.</p>	SAE 10W-30	1091036-XX*		API FA-4; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; MB 228.61; Renault RLD-4; Volvo VDS-4, VDS-4.5 (VDS-5 hot climate)

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Euro Truck CK-4</p> <p>Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Euro VI motor oil of the most modern technology that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil-change intervals up to 100,000 km are possible. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.</p>	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40	1091035-XX* 1091045-XX* 1091545-XX*		API CK-4; API CJ-4; API SN; Caterpillar ECF-3; Ford M2C 171-E,171-F1; Cummins CES 20081, 20086, 20087; Detroit Diesel DDC 93K218, K222, K223; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5; Volvo VDS 4, VDS 4.5; Renault VI RLD-3, RLD-4; MB 228.31 (DTFR 15C100), 228.51 (DTFR 15C110); MAN M 3275, M 3575; MTU 2.1; Deutz DQC III-10LA; John Deere JDQ-78X; New Holland Mat 3521, 3522, 3571
<p>AVANTOL 10W-40 Euro Truck LA</p> <p>Speziell für Euro IV Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Specially formulated for Euro IV diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter). The low content of sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.</p>	SAE 10W-40	1091047-XX*		API CJ-4; API SN; MB 228.31 (DTFR 15C100), 228.51 (DTFR 15C110); MAN M 3477, M 3271-1, M 3677, M 3575; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4, VDS-3, CNG; Renault Truck RGD, RXD, RLD, RLD-2, RLD-3; Mack EO-M Plus, EO-N, Premium EO-O Plus, Premium Plus-07; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3, ECF-1a; Deutz IV-10LA, DQC III-10LA; Detroit Diesel DDC 93K218; Cummins CES 20081; Scania LA; Iveco 18-1804 TLS E9, 18-1809 NG2; New Holland Mat 3521, Mat 3522; Ford M2C 213A1; DAF
<p>AVANTOL 10W-40 Mega Truck</p> <p>Leichtlauf-Motorenöl der Euro III, IV und V Technologie für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Maximale Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) und ein geringer Öl- und Kraftstoffverbrauch reduzieren die Betriebskosten. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Premium-quality low-friction motor oil for all-year use in heavily loaded commercial diesel engines of the Euro III, IV, and V technology. It ensures maximum oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Lower oil and fuel consumption reduces the running costs. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.</p>	SAE 10W-40	1091041-XX*		API CI-4; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; Cummins 20078, 20077; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; Mack EO-M, EO-N; MAN M 3277, MB 228.5 (DTFR 15B120); MTU Typ 3; Renault RXD, RLD-2, RLD; Volvo VDS-3; DAF; Iveco 18-1804; Scania LDF, LDF-2, LDF-3; Deutz DQC II-05, DQC II-10, DQC III-05, DQC III-10
<p>AVANTOL Super Truck</p> <p>Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutz-Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.</p> <p>Premium motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Special formulation ensures longer oil change intervals up to 80,000 km at a high wear protection (please observe manufacturer's instructions). Also suitable for use in various passenger car engines. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.</p>	SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091040-XX* 1091540-XX* 1092050-XX*		API CI-4/SL/CF; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Iveco 18-1804 T2-E7; JASO DHD-1; Mack EO-M, EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3 (DTFR 15B110), MB 229.1, MTU Typ 2; Renault RLD, RLD-2, RD-2; Volvo VDS-3; VW 501.01, 505.00; Cummins CES 20071, 20072; DAF; Scania LDF, LDF-2; CASE MS 1121; New Holland NH 330H/G; Deutz DQC III-10, III-05, DQC II-10, DQC II-05; Ford M2C 906-A
<p>AVANTOL HD 50 Supertruck</p> <p>Teilsynthetisches Einbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Besonders geeignet als Sommeröl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen. Mindestbestellmenge 1000L.</p> <p>Semi-synthetic single-grade engine oil for passenger car petrol and diesel engines, as well as truck diesel engines with and without turbocharging. Ideally suited as a summer oil for the mixed fleet. The very universal properties also enable use in construction machinery, stationary engines, tractors and various small machines. Minimum order 1000L.</p>	SAE 50	1090500-XX*		API SL/CF/CG-4; MB 228.3 (DTFR 15B110), 228.1, 229.1; Allison C-4; MAN 3275, 271; MTU Level 1, Level 2; Renault RD, RGD, RD-2; VW 501.01, 505.00; Volvo VDS; Deutz DQC II-05; New Holland NH-330C, Ford M2C 121C/D, 906A

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

AVANTOL Spezial Getriebeöl GL4

EP Getriebeöle auf Basis mineralischer Grundöle können überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle der API Spezifikation GL4 und GL3 vorgegeben werden. Spezial Getriebeöle GL4 sind für normal belastete, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe, Achsantriebe, Schleppertriebwerke, Landmaschinen- und Baumaschinengetriebe geeignet.

Extreme pressure (EP) gear oils based on mineral high-performance base oils. Suitable for any application where gear oils are recommended according to API specification GL4 and GL3. Special gear oils GL4 are suitable for use in normally stressed, synchronised and non-synchronised manual transmissions, axle drives, agricultural machinery and tractors as well as power units of construction machinery.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

AVANTOL 80W-90 GL4/5

Mehrbereichsgetriebeöl für höchste Leistungsanforderungen, das multifunktional in Schaltgetrieben und normal belasteten Hypoidachsantrieben eingesetzt werden kann. Die spezielle Legierung mit nicht aggressiven Wirkstoffkomponenten sichert eine im höchsten Grade verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten.

Multigrade gear oil for the highest performance requirements. Suitable as a multifunctional fluid in manual and normally stressed hypoid axle drives. Highly blended with non-aggressive active components, which ensures low-wear lubrication and an outstanding pressure absorption capacity.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
SAE 80	4060080-XX*		API GL-4; BMW 81 22 9 407 052; BMW 81 22 9 407 053; Eaton; Ford M2C 9008-A; MIL-L-2105; MAN 341 E1/Z1; MB 235.1 (DTFR 13B100); VW TL 726; ZF TE-ML 02A, 08, 17A
SAE 90	4060090-XX*		API GL-4; MAN 341 Z1; MIL-L-2105
SAE 140	4060140-XX*		API GL-4; MIL-L-2105
SAE 80W-90	4068090-XX*		API GL-4; MIL-L-2105
SAE 80W-90	4678090-XX*		API GL-4/5; Case MS 1316; Ford M2C 197-A; John Deere JDM J11 E; MAN M 3343 Typ M; MB 235.0 (DTFR 12B100); MIL-L-2105 B; Steyer B-101; ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08; 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

AVANTOL Hypoid Getriebeöl GL5

Hypoid Getriebeöl für höchste Leistungsanforderungen in Hypoidachsen von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die hochkonzentrierte Legierung gewährleistet eine verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist.

Hypoid gear oil for highest performance requirements in hypoid axles of passenger cars, trucks, agricultural and construction machinery. It contains special additives which grant not only low-wear lubrication, but also an outstanding pressure absorption capacity. Suitable for use in heavily loaded axle drives of all types, for which a gear oil of the API GL5 specification is prescribed.



Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

AVANTOL Hypoid Getriebeöl Limited Slip GL5 LS

Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Die LS Qualität (Limited Slip-Zusätze) wirkt unerwünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Besonders empfohlen für Achsen mit Selbstsperrdifferential. Mindestbestellmenge 1000 Liter für SAE 80.

For heavily loaded axle drives of all types, where API GL5 specification is prescribed. The LS quality (Limited Slip additives) prevents from the unwanted slide and slip effect. Specially recommended for use in axles and limited slip differentials. Minimum order 1000L SAE 80.









Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.
Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction

Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
SAE 80	4680080-XX*		API GL-5; MIL-L-2105 B
SAE 90	4680090-XX*		API GL-5; Ford M2C 9102-A; John Deere JDM J11 E; MAN 342 Typ M1; MB 235.0 (DTFR 12B10); MIL-L-2105 B; Opel 1942387; VW TL 727; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SAE 140	4680140-XX*		API GL-5; MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 16D; New Holland NH 524A; Massey Ferguson M 1134; Ford M2C 105E, 105A, 94A; Kubota KHD
SAE 80W-90	4688090-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105A/E, 94A; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.20 (DTFR 12B110), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; New Holland NH 520A; Massey Ferguson MF M-1134; Renault LPE; Kubota KHD; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SAE 85W-90	4688590-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105E; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0, 235.6; MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; Massey Ferguson M-1134
SAE 85W-140	4688514-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105E; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; Massey Ferguson M-1135
SAE 80	4690080-XX*		
SAE 90	4690090-XX*	API GL-5, Limited Slip; Case MS 1317; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; John Deere JDM J11 F; MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 01, 05A, 05C, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, 21C; Case B91246, New Holland NH520B	
SAE 80W-90	4698090-XX*	API GL-5, Limited Slip; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D; Case B91246; New Holland NH 520B; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A	
SAE 85W-90	4698590-XX*	API GL-5, Limited Slip; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; MAN 342 Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D; New Holland NH 520B	



Getriebeöle Gear Oils

	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Combisynth Spezial Getriebeöl 75W-80 GL4</p> <p>Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit moderner Additivtechnologie für den Einsatz in modernsten Schalt- und Transaxlegetrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.</p> <p>High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual and transaxle transmissions. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.</p> <p> Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen. Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction</p>	SAE 75W-80	4777580-XX*		API GL-4; Alfa Romeo; BMW; Citroën; Dacia; Fiat; Honda; Mercedes-Benz; Mini; Peugeot; Renault; Seat; Skoda; Smart; VW; BMW MTF LT2; DAF; Eaton; MAN 341 Typ VR, Typ Z4, Typ E3, Typ Z3, Typ Z5; MB 235.29 (DTFR 13D120); Voith Retarder; Volvo 97307, 97305; ZF TE-ML 01L, 02L, 01E, 02D, 02E
<p>AVANTOL Combisynth Mehrbereichs Getriebeöl 75W-85 GL4/5</p> <p>Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.</p> <p>High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.</p> <p> Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen. Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction</p>	SAE 75W-85	4777585-XX*		API GL-4/5; Opel 1940182; MB 235.7, 235.4 (DTFR 13B150); VW G052190, G055190, G052145; Saab; Mitsubishi; Nissan; Toyota; Hyundai; Alfa Romeo; BMW; Fiat; Lancia
<p>AVANTOL Combisynth Mehrbereichs Getriebeöl 75W-90 GL4/5</p> <p>Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.</p> <p>High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.</p> <p> Enthält langkettige Alkylamine. Kann allergische Reaktionen hervorrufen. Contains Long-chain alkyl amine. May produce an allergic reaction</p>	SAE 75W-90	4777590-XX*		API GL-4/5, MT1; MAN 3343 Typ M, 341 Typ Z2, 341 Typ E3, 342 Typ M2, 342 Typ M3, M 3343 Typ S; MB 235.1 (DTFR 13B100), 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130), 235.8 (DTFR 12B140), 235.5 (DTFR 13B170); MIL-L-2105 D/E; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; John Deere JDM J11E, J11G; ZF TE-ML 01, 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 16C, 16D, 17A, 17B

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

AVANTOL ATF 200

Teilsynthetisches, hochwertiges Spezialgetriebeöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen. Hochwirksame EP-Zusätze gewährleisten eine hervorragende Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Verschleißschutz.

Semi-synthetic high-quality special transmission fluid, suitable for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units. Special EP-additives guarantee outstanding oxidation stability and excellent wear protection.

AVANTOL ATF 300

ATF 300 ist die Weiterentwicklung des ATF 200. Auf Grund der Herstellung aus HC-Syntheseölen und einer modifizierten Additiv-Wirkstoffkombination ist ATF 300 Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!). Es wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 300 is the further development of ATF 200. It is based on HC synthetic base oils as well as modified additives and is suitable for life time application (please observe manufacturer's instructions). Suited for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

AVANTOL ATF 600 DE

ATF 600 DE besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge deutscher Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 DE covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from German manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

AVANTOL ATF 600 EU

ATF 600 EU besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge europäischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 EU covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from European manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

Viskosität
Viscosity

Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

4000004-XX*



Dexron II E, II D, II, B, Typ A Suffix A; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MAN 339 Typ Z1, Typ L2, Typ V1; MB 236.1 (DTFR 13C100), 236.2 (DTFR 13C120), 236.3; TASA; Voith 55.6335 (G607); BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738; Ford M2C 185-A, 138-CJ, 166-H, 9010-A, Mercon; Opel 19 40 700, 19 40 707; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C

4000005-XX*



Dexron III H, III G, II E, II D; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon, Mercon V; MAN 339 Typ V1, Typ Z1, Typ L1; MB 236.1 (DTFR 13C100), 236.2 (DTFR 13C120), 236.3, 236.5, 236.9; TASA; Voith 55.6335 (G607); Volvo AT 101, 97341; BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738, 83 22 0 403 248, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859; Opel 19 40 707, 19 40 767; VW G 052162; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 14B, 17C

4000010-XX*



Dexron VI, IIIH, IIE; BMW/Mini, ATF 4, ATF 6, ATF-3+, ETL-7045, ETL-7045E, ETL-8072B, LA 2634, LT71141, M-L12108, 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 249, 83 22 0 024 359, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249, 83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514, 83 22 2 220 438/440, 83 22 2 220 442, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 396, 83 22 2 305 397, 83 22 2 355 599, 83 22 2 355 601, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807; MAN 339 Typ V1, Typ Z1, Typ Z2, Typ A, Typ D, Typ F; Mercedes A 0019892203, ATF 3403-M115, 236.1 (DTFR 13C100), 236.10, 236.11 (DTFR 13C110), 236.12, 236.14, 236.2 (DTFR 13C120), 236.41, 236.5, 236.6, 236.7 (DTFR 13C140), 236.8 (DTFR 13C150), 236.9 (DTFR 13C170), 236.91 (DTFR 13C180); Porsche 000 043 204 41, 000 043 205 09, 000 043 205 28, 000 043 304 00, 999 917 547 00 (A2), JWS 3309, LT 71141, 000 043 204 63, 000 043 305 42, 000 043 305 43, 000 043 305 54, 000 043 306 24, 958 300 540 00, 958 300 901 00, 000 043 205 09; Renk Genuine Oil; Voith H55.6335.XX, Svc Bltn # 013/118; VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (-A1, -A2), G 052 533, G 052 990 (-A2), G 055 005 (-A, -A2), G 055 025 (-A2), G 055 540 (-A2), G 060 162 (-A1, -A2, -A6), G US 000 162, LT 71141, G 055 162 A2/A6; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 21L, Fluid 5, Fluid 6, Fluid 8, Fluid 9

4000011-XX*



Bentley PY112995PA; Rolls Royce PL 31493PA; Jaguar O2JDE 26444, Fluid 8432, JLM20238, JLM20292, JLM21044, K17, M2C 922-A1, LT 71141, Jatco 3100 PLO85; Land Rover 023288, 023289, TYK500050, LRO022460-LV, ATF N402, STC4863; Maserati 231603; Peugeot/Citroën Z 000169756; PSA AL4, 4HP20, 9730AE, B71 2340; Aisin AW-1; Dexron VI, III H, II D, 12378515 (Synthetic); GM 19 40 700/767, 21005966 (transaxle), 22717466, 88863400/401, 88900925, 9985010, 9986195, T-IV; Renault Matic D2, DP-D, SATF-D; Saab 3309-T-IV, 93 165 147-AW-1, ATF HP, 93 160 393; Volvo 1161521, 1161540, 1161640, 97342, 97341, 97340, 31256774, 31256775, AT 100, AT 101, AT 102, 1161621, 31 256 774, 31 256 775, CE 97325, CE 97335, CE 97337; Fiat/Chrysler FCA 8+9 Speed ATF, ASRC, ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, AW-1, 68092912AA, Dex-VI, 68043742AA, 9.55550-AV1/AV2/AV4/AV5/AV6, MB 236.10/12, 05127382AA, 5127382, 68157995AA/AB, 68333587AA, SP-4, 68171866AA, SP-III, SP-IV, 68171866AA, 68171869AA, Type 7176E, Type 9602

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

AVANTOL ATF 600 US

ATF 600 US besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge amerikanischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 US covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from American manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

Viskosität
Viscosity

Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

4000012-XX*



Allison C-4, TES-295, TES-353, TES-389; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4; MB 236.12, AS68RC ATF, 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA/AB, 68218925 AA, SP-III; Ford/Lincoln/Mercury XT-10-QLV (Mercon LV), XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM (Mercon VI), XT-5-DM (Mercon VI), XT-6-QSP (Mercon SPI), XT-6-DSP (SPI), XT-8-QAW (Premium), XT-9-GMM5 (FRN5), M2C 922-A1, Type 9602, M2C 138-CJ, M2C 166-H, XT-5-QSM (V Syn); GM/GMC/Opel/Saturn AW-1; Dexron VI, IIIH, IIII, IIE, IID, TypA, 12378515 (Synthetic), 1940700, 1940767, 21005966 (transaxle), 22717466, 88863400, 88863401, 88900925, 9986195, T-IV, ATF Z1, 22717466, 19256039, 6032M, HP (GMW 16974), 1940771, 1940773, 9985010, 22689186; JAMA JASO M315 Class 1-A, M315 Class 1-A-LV

AVANTOL ATF 600 ASIA

ATF 600 ASIA besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge asiatischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 ASIA covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from Asian manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

4000013-XX*



Honda/Acura ATF DW-1, ATF Z-1, ATF Type 3.0, Type 3.1; Hyundai/Kia ATF RED-1K, Genuine ATF, JWS 3309/Type T-4, NWS-9638 T-5, 040000C90SG, UMO40 CH20 Red-1, SP, SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV, SP-IV-M, SP-IV-RR, JWS 3314, 00232-19023, 04500-00140, SP, WS (spec NWS-9638); Idemitsu ATF HP, K17; Isuzu ATF II, ATF III, Genuine ATF, 08200-9001, ATF WSI, SCS, 08200-9001; Mazda ATF F-1, FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, JWS 3317, M-V XT-9-GMM5, M-III, Type T-IV, ATF FZ, ATF M-5, 0000-23-ATF -M5, ATF N-1, ATF S-1, JWS 3309; Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, Dia Queen ATF-PA, SP MS991156, SP-II, SP-III, SP-IV, Dia Queen ATF-MA1, MZ320775, Dia Queen AV, DII/DIII; Nissan/Infinity 4Q2, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W, Fluid A, 999MP-MTJ00P, Matic P, 999MP-MTP10P, Matic R, 999MP-MTR00P, 999MP-MTS00P; Ssangyong DSIH 5M-66, DSIH 5M-52; Subaru HP, KO140Y0700, ATF-WS, SOA635040; Suzuki ATF 3314, ATF 3317, ATF 2384K, ATF 2326, ATF 5D06, Matic D, Matic J, Matic S; Toyota/Lexus/Scion FZ, ATF Type D-II, ATF Type T, ATF Type T-III, ATF Type T-IV, ATF Type WS (JWS 3324), JWS 3309, Type T-IV; Daihatsu D3-SP

AVANTOL ATF CVT United

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatikgetriebe verschiedener Hersteller, wie z. B. Audi Multitronic, geeignet.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of the Mercedes Benz A and B class. It is also applicable in many variable automatic transmissions of different manufacturers, among others Audi Multitronic.

4000007-XX*



Audi Multitronic; BMW CVT EZL 799, CVT EZL 799A, CVT V1, 8322 0 429 154, 8322 0 429 159, 8322 2 344 207, 8322 0 136 376; MB 236.20 CVT, A001 989 4603; Mini Cooper EZL 799; VW/Audi TL 52516 (G052 516), 52180 (G052 180); Punch CVTF EZL 799/EZL 799A, CVT-PPT; Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, CVTF+4, 05191184AA; Ford CVT 23, M2C 928-A, Mercon C, XT-7-QCFT, M2C 933-A, CFT30; GM/Saturn Dex-CVT, 22688912; GM CVTF i-Green 2, AC Delco CVT Fluid 19260800, Dex HP CVTF, 19355878; Fiat 9.55550_AG4, CVT 75W-80/Tutela CVT NG; Renault Matic CVT FK/CK/DK, ELFMATIC CVT

AVANTOL ATF CVT ASIA

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für verschiedene asiatische Hersteller entwickelt.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of Asian cars.

4000015-XX*



Mazda JWS 3320, CVTF 3320; Mitsubishi NS-II, SP-III, CVTF-J1, CVTF-J4/J4+, MZ320185, MZ102652; Nissan NS-I, NS-II, NS-2V, NS-III; Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG, Lineartronic CVT Fluid, Lineartronic CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) DVT Fluid, i-CVTF, i-CVTF FG, KO421Y0700, KO425Y0710, CVT ATF C-30, e-CVTF, SOA868V9245, KO425Y0711; Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 1/2, NS-2, Su CVT Fluid, VTF 3320; Toyota CVTF TC, CVTF FE; Daihatsu CVTF DTC, TC, Ammix CVTF DFE, Ammix CVT Fluid DC, Ammix CVT Fluid DFC; Honda ATF-Z1, HCF2, HMMF (ohne Anfahrkupplung), 08260-99904, 08200-HCF2, CVT-1, 08200-9006, CVT Fluid; Hyundai/Kia CVT-J1, SP-III, CVTF SP-CVT1; Idemitsu CVTS-EX1; JASO M 358



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

AVANTOL ATF DSG

Schaltgetriebeöl SAE 75, GL-4 und Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen.

Manual transmission oil SAE 75 API GL-4 and Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Audi- and VW direct shift gearbox transmissions, according to parts number TL 521 82.

Viskosität
Viscosity

Artikelnr.
Article No.

Verpackungen
Packaging

AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

4000008-XX*



SAE 75W; API GL-4; Audi/VW/Seat/Skoda G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 171, G 055 532; BMW DCTF-1, MTF-LT-5, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477; Citroen 9734 S2, 6DCT451; Peugeot 6DCT451; Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special; Ferrari TF DCT-F3; Fiat MZ-6; Ford M2C 936-A, 200-D2, 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300; MB 236.25, 236.21; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Porsche; Renault BOT 450; Volvo BOT 341, 1161838, 1161839; PSA B71 2317, B71 2316

AVANTOL ATF DSG LV

Fuel Economy Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell MB-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die eine Spezifikation MB 239.21 oder MB 236.22 benötigen

Fuel Economy Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Mercedes specification MB 239.21 and MB 236.22

4000017-XX



BMW 83 22 2 433 157, DCTF-2; Ford F-DC, M2C 218-A1; Great Wall GW7DCT1, GWM 7DCT450; Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1; MB 239.21, 236.22; Renault DW5 (7711785243); VW G 055 529 A2

AVANTOL ATF Spezial Servoöl

Spezial Servolenkungsöl wurde speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigungen und Stoßdämpfern entwickelt. Dieses Hochleistungsöl basiert auf modernsten Additiven und synthetischen Grundölen.

Special power steering fluid, formulated for use in central hydraulic systems, power steering units, soft tops and shock absorbers. This product is based on advanced additive technology and carefully selected synthetic base oils.

4000009-XX*



DIN 51524 Teil 3; ISO 7308; BMW; Ford M2C 204-A/A1; MAN M 3289; MB 345, 343, 344; Opel 19 40 715/766; Porsche 000 043 203 33; Volvo 1161529/30741424; VW TL 52146 (G002 000), 52146 (G004 000); ZF TE-ML 02K

AVANTOL ATF 600 SERVO

ATF 600 Servo besteht aus HC-Syntheseölen und wurde speziell für den Einsatz in Servolenkungen entwickelt. Ein universeller Einsatz in vielen Servosystemen wird durch die moderne Additivierung gewährleistet.

ATF 600 Servo is made of HC synthetic oils and was developed especially for use in power steering systems. A universal use in many servo systems is ensured by the modern additives.

4000014-XX*



Acura; Chrysler MS-1872, MS-5931, 08206-9002 A, 04883077, MS-9602, MS-5931, MS-9933, ATF+4; Ford M2C 195-A; GM 89021184, 9985010, 1052884, 1050017, 809020661; Honda 08206-9002, 08285-P99-01Z-T1, PSF-S; Mazda PSF; Mitsubishi PS Fluid, Diamond SP III, PSF-2M; Nissan PSF-II; Saab 4634/453009800; Subaru K 0209 A 0080, PS Fluid; Toyota PSF Type EH, 08886-01206; Hyundai PSF-3; Kia PSF-3; MB 236.3, A000 989 8803; VW G 009 300; Citroën/Peugeot 9735EJ; ZF TE-ML 09, 11, 14A, 03D, 04D, 17C

AVANTOL ATF 9G Spezial

Synthetisches Automatikgetriebe-Fluid, dass aufgrund der niedrigen Viskosität, ein hohes Kraftstoff-Einsparpotential bewirkt. Es ist speziell für 9 Gang Automatikgetriebe von Mercedes Typ 9G Tronic konzipiert worden. Höchste Scherstabilität, garantierte Getriebe-Sauberkeit und ein überdurchschnittlicher Verschleißschutz garantieren längste Einsatzzeiten. Mindestbestellmenge 1000L.





Synthetic automatic transmission fluid that, due to its low viscosity, has a high fuel-saving potential. It has been specially designed for 9-speed automatic transmissions from Mercedes Type 9G Tronic. Highest shearing stability, guaranteed gear cleanliness and high protection against wear guarantee the longest possible service life. Minimum order 1000L.

4000016-XX*



MB 236.15, 236.16, 236.17; AISIN AW-2; Ford XT-12-ULV (Mercon ULV); GM Dexron ULV; Mazda ATF A7; Nissan Matic P; VW/Audi G 053 001 A2, G060 540 A2; BMW ATF 7, 83 22 2 413 477; Ford XT-12-ULV; Peugeot PSA 16 350 560 80; Volvo 31 492 172, 31 492 173



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Erntemeister Farmer 180</p> <p>Spezialöl für Steuerkettenantriebe von Heuballenpressen und sonstigen langsamlaufenden Kettenantrieben.</p> <p>Special oil for timing chain drives on hay balers and other slow-running chain drives.</p>	ISO VG 180	1081318-XX*		ISO VG 180, Spezialöl für Steuerkettenantriebe von Heuballenpressen und sonstigen langsamlaufenden Kettenantrieben. Mit Haftzusatz.
<p>AVANTOL Melkmaschinenöl Milking machine oil</p> <p>Melkmaschinenöl ist ein langjährig bewährtes Produkt, das aus sorgfältig ausgewählten, schwefelarmen Raffinaten besteht. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.</p> <p>Milking machine oil is an well-proven product, which is made from carefully selected and low sulphur raffinates. This oil is resistant to oxidation and ensures good non-foaming properties as well as low evaporation losses.</p>	SAE 20	1000120-XX*		SAE 20
<p>AVANTOL STOU Ultrafarm</p> <p>Speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. Traktoröl STOU ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Kupplungen konzipiert.</p> <p>Specially formulated for use in agricultural tractors and various industrial machines. Designed for a uniform supply of diesel engines, manual transmissions, transfer cases, axle transmissions as well as hydraulic systems. It is also suitable for use in wet brakes and clutches.</p>	SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 15W-30	1081040-XX* 1081540-XX* 1081030-XX* 1081530-XX*		API CH-4/SJ; API GL-3, GL-4; Allison C-4; Case New Holland MAT 3525, MAT 3505, MAT 3509, MAT 3526; Caterpillar TO-2; DIN 51524 Part 3 HVLP(-D), Part 2 HLP(-D); Fendt Vario; Ford M2C 86-B, 134-D, 159-B/C, 48-C3, 41-B; JI Case-MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210, 1230; Case IH HY-Tran B6; John Deere J20 C, J20 D, J27 D; MAN 271, 3275; Massey Ferguson M 1127, M 1135, M 1139, M 1143, M 1144, M 1145; MB 228.1, 228.3 (DTFR 15B110) ; MIL-L-2104 D; JCB Standard 4004; New Holland NH 024 C, NH 030 C, NH 324 B, NH 410 B, NH 420 A, FNH 820092101, FNH 820092102, FNH 820092103, NH 526 C, NH 540 B; Sauer Sundstrand; Danfoss Hydrostat; Sperry Vickers M 2950, Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Steyer 397.88.0001; Valtra Super; ZF TE-ML 05K, 06A, 06B, 06C, 06F, 06R, 07B
<p>AVANTOL UTTO Megafarm</p> <p>Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweckigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl, sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.</p> <p>Ölwechselintervall < 1200Std</p> <p>Tractor fluid with outstanding multipurpose characteristics for agricultural tractors and industrial machines. It can be used as hydraulic oil as well as transmission oil, including wet brakes and clutches.</p> <p>Oil change interval < 1200h</p>	SAE 10W-30 SAE 15W-30 SAE 15W-40 SAE 20W-40	1081131-XX* 1081231-XX* 1081241-XX* 1081242-XX*		API GL-4; DIN 51524 Part 3 HVLP, Part 2 HLP; Allison C-4; Case New Holland MAT 3525; SDFG OT 1891; SDF UTTO; Kubota UDT; Case New Holland MAT 3526; Caterpillar TO-2; Ford M2C 134-D, 48-C2, 48-C, 86 A/B; Akcela Multi Trans; John Deere J20C, J20A; Komatsu B06-0002; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; MIL-L-2105; New Holland NH 410 B, NH 420 A; Volvo VCE WB 101/97305; Case MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210; Case IH Hy-Tran B-6; Renault G.A.12, THFI; Eaton I-280-S; JCB Standard 4000/2000; Special Utto; ZF TE-ML 03E, 03F, 05E, 05F, 06A, 03L, 17E, 21F, 06B, 06D, 06H, 06F, 06M, 06P, 06R, 06T, 06L

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Traktorenöle / Agraröle Tractor Oils / Agriculture Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL UTTO Agro Extrem</p> <p>Traktoröl der modernsten Leistungsklasse mit überdurchschnittlichen Mehrzweckigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Als Hydrauliköl und Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen verwendbar.</p> <p>Ölwechselintervall > 1200Std</p> <p>Tractor oil of the highest performance class with super multi-purpose properties for agricultural tractors and work machines. Can be used as hydraulic oil and gear oil as well as wet brakes and clutches.</p> <p>Oil change interval > 1200h</p>	SAE 10W-40 SAE 20W-40 SAE 10W-30	1081341-XX* 1081342-XX* 1081343-XX*		<p>API GL-4; Volvo VCE WB 101/97305, 102/97307; Renault Hydrograde 1; SDFG OT 1891A; DFG OT 1891B; Kubota UDT HD, UDT2; AGCO POWERFLUID 821XL; Allison C-4; Caterpillar TO-2; CASE IH Hy-Tran Plus; CASE MS 1210, 1206, 1207, 1209; Case New Holland CNH MAT 3540, MAT 3526, MAT 3525, MAT 3509, MAT 3505, MAT 3510; Fendt FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, Vario; Ford ESN-M2C 134-C, 86-B, 86-C, 134-D, 41B, 86A, 53A, 134ABC; Komatsu KES 07.866; HCE-102, 102W; Akcela Multi Trans; John Deere JDM J20C, J20A, J20D, 3000, J20B, 21A; TH Kubota UDT Fluid; Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135, M1110, M 1127; Valtra G2-08, 410A/B/C, XT60; New Holland FNHA-2-C.201.00, WB NWH 410BC; Denison UTTO/THF; AGCO Q-1826; SDF UTTO, Special UTTO; UTTO Abra VT; MIL-L-2105; Renault G.A.12, THFI; SDFG OT 1891; ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06K, 06N, 17E, 21F, 02A, 03F, 06R, 21A, 21G, 03L, 06B, 06D, 06F, 06H, 06M, 06P, 06T</p>
<p>AVANTOL Super Fluid TO-4</p> <p>Super Fluid ist ein Kraftübertragungsöl mit hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften. Speziell entwickelt für den Einsatz in Caterpillar Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl, sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.</p> <p>Einsatzempfehlung für Radlader, Raupenfahrzeuge, Kipplader, Hubfahrzeuge, Zugtraktoren und Rangierhilfen.</p> <p>Superfluid is an transmission oil with excellent friction values and wear protection characteristics. Specially formulated for use in Catapillar construction and industrial machines. It is suitable for use as hydraulic oil and transmission oil and applicable in wet brakes and clutches. Recommended use for wheel loader, crawler type vehicles, dump trucks, lifting vehicles, pull tractors and maneuvering systems.</p>	SAE 10 SAE 30 SAE 50	1082010-XX* 1082030-XX* 1082050-XX*		<p>API GL-4; Allison C-4 (off-road); Caterpillar TO-2, TO-4, TO-4M; Komatsu KES 07.868.1; Dana (TO-4); Eaton-Fuller (TO-4); Euclid; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Tremac/TTC (TO-4); Vickers M-2950-S; ZF TE-ML 03C, 07F</p>
<p>AVANTOL Sprühöl Spray oil</p> <p>Sprühöl ist ein Konservierungsöl für die Zwischenlagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen. AVANTOL Sprühöl bietet ein besonders gutes Benetzungsverhalten. Auch für manuellen Auftrag im Tauchverfahren oder Pinselauftrag geeignet. AVANTOL Sprühöl wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.</p> <p>Spray oil is an preserving fluid for temporary storage of tools and machines parts in closed areas. It provides excellent protection against corrosion. Also suitable for manual application by dipping method or also for brush application. This fluid is manufactured without any addition of silicone oils.</p>	ISO VG 22	7000255-XX*		ISO VG 22; Vickers M-2950-S
<p>AVANTOL Sprühöl graphitiert Spray oil graphitized</p> <p>Schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. Enthält Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen. Auch als Universalschmieröl für z. B. Fahrradketten, Seilzüge usw. einsetzbar. AVANTOL Sprühöl graphitiert wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.</p> <p>Underbody preservative oil (black colour), suitable for use in various vehicles. Contains graphite-EP-additives in order to ensure a constant lubrication of all moving parts. Also suitable for use as universal oil for bicycle chains, cable winches etc. This graphite fluid is manufactured without any addition of silicone oils.</p>	ISO VG 22	7090255-XX*		ISO VG 22

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 10W-50 Hydrostat</p> <p>Ein erstklassiges Getriebeöl, das speziell für die Funktionsweise von Hydrostat-Getrieben konzipiert wurde. Rasentraktoren, Aufsitzmäher und Schneefräsen mit dieser stufenlosen, hydraulischen Antriebsart benötigen besonders wärmostabile Öle. AVANTOL Hydrostat-Getriebeöl erfüllt diese Anforderungen durch die Verwendung von hydrierten Basisölen (HC-Synthese), die mit einer besonders verschleißhemmenden Additivierung auf dem Niveau API SG versehen sind.</p> <p>Premium quality gear oil, specially designed for proper functionality of the hydrostatic transmissions. Lawn tractors, ride-on mowers and snow-blowers with the stepless hydraulic drive type, require particularly heat-resistant lubricants. This lubricant fulfills the above mentioned requirements, also due to the use of HC synthetic base oils in addition with wear-reducing additivation on the level of API SG.</p>	SAE 10W-50	1441050-XX*		API SG
<p>AVANTOL 5W-30 Winteröl</p> <p>Motorenöl auf Basis von Hydrocrackölen (HC-Synthese) für luftgekühlte 4-Takt Motoren, die im Winter betrieben werden. Speziell konzipiert für den Einsatz in Schneefräsen und winterbetriebenen Rasentraktoren mit Schneeschild usw.</p> <p>Motor oil based on HC synthesis technology, suitable for air-cooled four-stroke engines, in particular for winter operation. Specially designed for use in snow blowers and lawn tractors equipped with snow blade etc.</p>	SAE 5W-30	1060537-XX*		API SL
<p>AVANTOL HD 30 Rasenmäher Traktoröl</p> <p>4-Takt Motorenöl für Aufsitzmäher (Rasentraktoren) und Handmäher. Ausgesuchte Grundöle mit einem hochwirksamen Additivpaket verhindern die Bildung von Hochtemperaturschlamm und Ablagerungen, selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Für den Tieftemperatur-einsatz (Winter) eines Rasentraktors z. B. als Schneeräumer, empfehlen wir unser AVANTOL 5W-30 Winteröl.</p> <p>Four-stroke motor oil, suitable for use in ride-on mowers (lawn tractors) as well as manual lawn mowers. The carefully selected base oils with highly effective additive package prevents the formation of high temperature sludge and deposits, even under constant and demanding use. For the low temperature application (winter) of lawn tractors for example snow-blowers, we recommend AVANTOL 5W-30 Winteröl.</p>	SAE 30	1440030-XX*		API SG/CD
<p>AVANTOL Rasenmäher Traktoröl</p> <p>4-Takt Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz, das sowohl für Aufsitzmäher, Handmäher und weitere Gartengeräte, wie auch für Antriebe von Generatoren und Pumpen geeignet ist. Hohe Anteile an Hydrocrackölen (HC-Synthese) gewährleisten einen sicheren Dauerbetrieb selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Turbogeeignet und katalysatorauglich.</p> <p>Four-stroke motor oil, suitable for all-year use and applicable in ride-on mowers, manual lawn mowers and other garden equipment. Also suitable for use in drives of the generators and pumps. A high proportion of the HC synthetic base oils ensure reliable protection under constant and demanding use. Suited for turbochargers and catalyst converters.</p>	SAE 10W-30	1441030-XX*		<p>API SF/SG/SJ Speziell für Honda, Briggs & Stratton und Loncin Aggregate empfohlen. Auch für Aufsitzmäher-Getriebe von Tuff Torq geeignet, wenn die Viskosität 10W-30 verlangt wird. Especially recommended for Honda, Briggs & Stratton and Loncin aggregates. Also suitable for Tuff Torq ride-on mower transmissions, where 10W-30 viscosity is required.</p>
	SAE 10W-40	1441040-XX*		<p>API SF/SG/SJ Speziell für Husqvarna Gartengeräte mit Motoren von Briggs & Stratton und Kawasaki empfohlen. Especially recommended for Husqvarna garden equipment with Briggs & Stratton and Kawasaki engines.</p>

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Forstmeister</p> <p>Teilsynthetisches, langjährig bewährtes Produkt für Motorkettensägen. Ausgewählte Additivkombinationen bewirken überdurchschnittliche Schmiereigenschaften sowie eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr stabilem Temperaturverhalten. Dieses Sägekettenöl ist sowohl für den Sommer wie auch für den Winter bestens geeignet. Es bewirkt geringsten Verschleiß und sorgt für eine sehr gute Kettenkühlung.</p> <p>Semi-synthetic, practice-proven chainsaw oils, suitable for use in motorised chain saws. Special combination of additives ensure outstanding lubrication properties as well as excellent adhesiveness with good temperature behaviour. This chain saw oil is suitable for summer and winter operation. Excellent cooling effect guarantees low wear at optimum cutting speed.</p>	ISO VG 110 ISO VG 150	5080705-XX* 5080751-XX* ISO VG 110 in 1L + 5L AV Gebinde ISO VG 110 in 1L + 5L AV canister 1L 5080705-83 5L 5080705-89		ISO VG 110 (EP) ISO VG 150 (EP)
<p>AVANTOL Holzspalteröl Wood splitter oil</p> <p>Holzspalteröle sind speziell für den Einsatz in Holzspaltern bei erschwerten Umgebungsbedingungen konzipiert. Schneller Druckaufbau, auch bei extremen Winterbedingungen, und bestes Wasser- und Luftabscheidevermögen garantieren einen störungsfreien Betrieb bei geringstem Verschleiß.</p> <p>Wood splitter oils, suitable for use in wood splitters under hardest environmental conditions. The fast build-up of pressure also at extreme winter conditions as well as very good water and air separation properties guarantee failure-free operation with minimum wear characteristics.</p>	ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46	6110255-XX* 6110355-XX* 6110455-XX*		DIN 51524 Teil 2 HLP (85-06)
<p>AVANTOL 100 Forstprotect</p> <p>Forstprotect mit „Blauer Engel“-Zulassung im 5 Liter und 20 Liter Recycling- Kanister, wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl hergestellt und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 100. Spezielle Additive schützen vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Forstprotect wird zur Schmierung von schnelllaufenden Motor- und Elektro-sägen für alle Holzarten eingesetzt. Eine optimale Vollschrmerung, auch bei extrem winterlichen Bedingungen, wird gewährleistet.</p> <p>Forstprotect with „Blue Angel“ approval in 5L and 20L recycled can, practice-proven chainsaw oil, based on renewable natural resource rape oil, provides high viscosity of ISO VG 100. Special additives protects the product against premature ageing, resin deposits and improves adhesive and sliding properties. Forstprotect is suitable for reliable lubrication of faster engine and electric saw units, used for all types of wood. An optimum lubrication is guaranteed, also at low operation temperatures.</p>	ISO VG 100	5180000-XX* in 5L + 20L Recyclat Kanister in 5L + 20L recycle canister 5L 5180000-93 20L 5180000-94		ISO VG 100
<p>AVANTOL 220 BIO Harvesteröl</p> <p>Bio Harvesteröl ist ein Sägekettenhaftöl auf der Basis von ausgesuchten Pflanzenölen und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 220. Besondere scherstabile Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Die Reibung an Kette und Schiene wird besonders bei einer hohen Ketten-Umlaufgeschwindigkeit wesentlich vermindert. Aufgrund seiner Eigenschaften kann Bio-Harvesteröl ganzjährig für höchste Beanspruchungen, wie z. B. an schnell laufenden Ketten von Harvestern, eingesetzt werden.</p> <p>Bio-Harvester Oil is an chain saw oil on the basis of carefully selected vegetable oils and provides high viscosity of ISO VG 220. Special shear stable additives protects the product against premature ageing, resin deposits, improves the viscosity behaviour as well as adhesive and sliding properties. The friction is significantly reduced at high circulation speed on the chain and guide bar. Due to special properties, this Bio-Harvester Oil is suitable for all-year use and for the most demanding requirements, such as fast-running chains of the Harvester.</p>	ISO VG 220	5190000-XX*		ISO VG 220

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

AVANTOL HLP-HE 46 BIO

BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 basiert auf synthetischen, biologisch leicht abbaubaren Estern und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-HE 46 erfüllt alle technischen Mindestanforderungen nach VDMA 24568 / ISO 15380 und entspricht den Anforderungen des Bundesministeriums für Verbraucherschutz, Ernährung und Landwirtschaft hinsichtlich der guten biologischen Abbaubarkeit. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen.

BIO hydraulic oil HLP-HE 46, based on synthetic, easily biodegradable Esters as well as environmental friendly combination of special high-performance additives. HLP-HE 46 comply with all technical minimum requirements according to VDMA 24568 / ISO 15380 and conforms with the requirements of the German Federal Ministry for consumer protection, food and agriculture regarding good biodegradability. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-HE 46 is entitled to use the environmental label „Blauer Engel“ according to RAL-UZ 178.

Viskosität
Viscosity

ISO VG 46

Artikelnr.
Article No.

6880455-XX*

Verpackungen
Packaging



AVANTOL Empfehlungen¹
AVANTOL Recommendations¹

HLP ISO VG 46; VDMA 24568; ISO 15380;
Rexroth Bosch Group: RE/RD 90221-01/02.10;
SP Technical Research Institute Sweden (Swedish Standard 155434)

AVANTOL Bettbahn CGLP- und Gatterhaftöl Bed track and slideway oil

Bettbahn CGLP- und Gatterhaftöle haben sich auch als hochwertige EP-Gatterhaftöle bewährt. Sie besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz. Mindestbestellmenge 1000 Liter für VG 460.

CGLP slideway oils are also proven as EP-Gate adhesive oils. They ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions). Minimum order 1000L VG 460.

ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

5380655-XX*
5380805-XX*
5381205-XX*
5381605-XX*
5382405-XX*
5382805-XX*



DIN 51517 T3 CLP, Anti Stick-Slip-Effekt



Hydrauliköle Hydraulic Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL HLP</p> <p>Spezial Hydrauliköle HLP sind langjährig bewährte Produkte, die auf Basisölen der API Gruppe II basieren und damit ein gesteigertes Viskositäts-Temperaturverhalten und eine verlängerte Oxidationsstabilität aufweisen.</p> <p>Special hydraulic oils are practice-proven lubricants, based on API Group II base oils. This product ensures an outstanding viscosity temperature behaviour and improved oxidation stability.</p>	ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	6220195-XX* 6220255-XX* 6220355-XX* 6220455-XX* 6220655-XX* 6220805-XX* 6221505-XX*		DIN 51524 Teil 2 (85-06); CETOP RP 91 H; Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333; SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126/127; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HM
<p>AVANTOL HVLP</p> <p>Spezial Hydrauliköle HVLP sind durch das überdurchschnittliche Viskositäts-Temperaturverhalten und den sicheren Verschleißschutz für den Einsatz bei mittlerem Druckniveau und hohen Temperaturen bestens geeignet. Die Verwendung von API Gruppe II Basisölen bewirkt eine hohe Alterungsbeständigkeit.</p> <p>Special hydraulic oils HVLP are perfectly suitable for use in medium pressure level areas and high temperatures, due to outstanding viscosity temperature behaviour as well as reliable wear protection properties. The use of API Group II base oils ensure a high resistance to ageing.</p>	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6330355-XX* 6330455-XX* 6330655-XX* 6330805-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06); CETOP RP 91 H; Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333; SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126/127; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HV
<p>AVANTOL HLP-D</p> <p>Spezial Hydrauliköle HLP-D besitzen eine große Reinigungswirkung. Detergierende Öle können allgemeine Verschmutzungen und Wasser aufnehmen und bewirken eine gute Reinheit der Anlage. Mindestbestellmenge 1000 Liter für VG 15.</p> <p>Special hydraulic oils HLP-D guarantee superior cleaning performance. Detergent oils absorb contaminations as well as water and ensure a high clean level of the machine. Minimum order 1000L VG 15.</p>	ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6440195-XX* 6440255-XX* 6440355-XX* 6440455-XX* 6440655-XX* 6440805-XX*		Performance excl. Demulgierverhalten: Performance excl. demulsifying behaviour: DIN 51524 Teil 2 (85-06); VW-steel corrosion test P-VW 1425; CETOP RP 91 H; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HM; Denison HF-0; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; MAN N 698; Daimler DBL 6721; U.S. Steel 126/127
<p>AVANTOL HVLP-D</p> <p>Spezial Hydrauliköle HVLP-D sind detergierende Öle mit großer Reinigungswirkung. Allgemeine Verschmutzungen und Wasser werden durch das Öl aufgenommen. Ein optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten und ein sicherer Verschleißschutz gewährleisten zusätzlich einen Dauereinsatz bei mittlerem Druckniveau und erhöhten Betriebstemperaturen.</p> <p>Special hydraulic oils HVLP-D are detergent oils with superior cleaning performance. This product absorbs general contaminations and water. An improved viscosity temperature behaviour as well as advanced wear protection properties ensure a permanent operation at medium-pressure and at increased operating temperatures.</p>	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6550355-XX* 6550455-XX* 6550655-XX* 6550805-XX*		Performance excl. Demulgierverhalten: Performance excl. demulsifying behaviour: DIN 51524 Teil 3 (85-06); VW-steel corrosion test P-VW 1425; CETOP RP 91 H; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HV; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; MAN N 698; Daimler DBL 6721; U.S. Steel 126/127

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Hydrauliköle Hydraulic Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL HLP ZF (zink- und aschefrei)</p> <p>Spezial Hydrauliköle HLP ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Achtung: Vermischung mit herkömmlichen zinkhaltigen Hydraulikölen vermeiden. Mindestbestellmenge 1000 Liter.</p> <p>Special hydraulic oils HLP ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. Please note: Avoid any mixing with a conventional zinc-containing hydraulic oils. Minimum order 1000L.</p>	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6250355-XX* 6250455-XX* 6250655-XX*		DIN 51524 Teil 2 (85-06); AFNOR NF E 48-603; SIS SS 155434; VDMA 24318
<p>AVANTOL HVLP-D ZF (zink- und aschefrei)</p> <p>Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF 46 enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser. Mit einem optimierten Viskositäts-Temperaturverhalten bietet dieses Öl einen überdurchschnittlichen Temperatur-Einsatzbereich. Mindestbestellmenge 1000 Liter.</p> <p>Special hydraulic oil HVLP-D ZF 46 is an zinc- and ash free lubricant. In case of overheating, this product does not form any adhesivedeposits. This oil guarantees superior cleaning performance and ensures a sufficient absorption capacity for general contaminations and water. With an excellent viscosity temperature behaviour, this product ensures an outstanding temperature operating range. Minimum order 1000L.</p>	ISO VG 46	6560455-XX*		DIN 51524 Teil 3 (85-06 excl. Demulgierverhalten) DIN 51524 Teil 3 (85-06 excl. demulsifying behaviour)

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36









Industrieöle Industrial Oils	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL Vakuumpumpenöl Vacuum pump oil</p> <p>Vakuumpumpenöl ist ein hochraffiniertes, schwefelarmes Mineralöl mit einem engen Siedebereich. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.</p> <p>Vacuum pump oil, based on highly refined, low-sulphur mineral oil with a close boiling range. It ensures low evaporation losses, high oxidation stability and extremely low foaming behaviour.</p>	ISO VG 68	1000130-XX*		ISO VG 68
<p>AVANTOL VDL</p> <p>AVANTOL Verdichteröle VDL sind in stationären wie mobilen Verdichtern und Kompressoren mit Temperaturen bis zu 220°C einsetzbar und Entsprechen den Anforderungen an VDL-Öle.</p> <p>AVANTOL VDL compressor oils are suitable for use in stationary and mobile compressors with air temperatures up to 220°C and comply with the requirements of the VDL oils.</p>	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	7100355-XX* 7100455-XX* 7200655-XX* 7200805-XX* 7201205-XX*		DIN 51506 VDL; DIN 51506 VBL; DIN 51506 VCL
<p>AVANTOL Bettbahnöle CGLP Bed track and slideway oil</p> <p>Bettbahnöle CGLP haben sich auch als hochwertige EP-Gatterhaftöle bewährt. Sie besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz. Mindestbestellmenge 1000 Liter für VG 460</p> <p>CGLP slideway oils are also proven as EP-Gate adhesive oils. They ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions). Minimum order 1000L VG 460.</p>	ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	5380655-XX* 5380805-XX* 5381205-XX* 5381605-XX* 5382405-XX* 5382805-XX*		DIN 51517 T3 CLP, Anti Stick-Slip-Effekt
<p>AVANTOL Industriegetriebeöl CLP</p> <p>Ausgewählte Grundöle in Verbindung mit hochwertigen Additiven vermitteln einen guten Verschleißschutz bei hohen Zahnflanken- und Lagerdrücken in Industriegetrieben. Dabei wird ein neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen gewährleistet. Mindestbestellmenge 1000 Liter für VG 460.</p> <p>Selected mineral oils in combination with high-quality additives, ensure a reliable wear protection at high tooth flanks and bearing pressures in industrial transmissions. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials. Minimum order 1000L VG 460</p>	ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	4070070-XX* 4070080-XX* 4070090-XX* 4070140-XX* 4073205-XX*		AGMA 9005-E02; Aise 224 (US Steel 224); David Brown S1.53.101 (E); DIN 51517 T3 CLP

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36



Strom Generatoren Power Generator	Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	AVANTOL Empfehlungen ¹ AVANTOL Recommendations ¹
<p>AVANTOL 8005 HP Power Generator</p> <p>AVANTOL 8005 stellt die höchste Leistungsklasse der Gasmotorenöle dar. Es besteht aus Synthese-Grundkomponenten und bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle. Des Weiteren werden Katalysatoren durch die aschearme Formulierung geschützt. Mindestbestellmenge 1000L.</p> <p>AVANTOL 8005 represents the highest performance class of gas engine oils. It consists of synthetic components and provides high protection against deposits and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals. Furthermore, catalysts are protected by the low ash formulation. Minimum order 1000L.</p>	SAE 40	1098540-XX*	 20 L  205 L	SAE 40; Caterpillar MWM TR 0199-99-2105/7; Wartsila 34SG; Wartsila 32DF; Wartsila 28SG; Wartsila 220 SG; GE Waukesha (Kraft-Wärme-Kopplung); MAN D365600-1.35-1; MAN D6628 3.3.6-01; Perkins Gasmotorenöl-Erdgas; MTU Öl Kategorie 1; GE Jenbacher TI 1000-1109 (Gas der Klasse A, Serien 2, 3, 4 und 6); GE Jenbacher TI 1000-1109 (Motorengas der Klasse B, Serien 4 und 6); Waukesha 12V/18V 220 GL-Anwendungen
<p>AVANTOL 8006 Power Generator</p> <p>AVANTOL 8006 ist ein bewährtes Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt und besonderen Leistungsreserven für viele Gasmotoren mit Katalysatorbetrieb geeignet. Ausgesuchte Komponenten sind die Grundlage für guten Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohes Säurenneutralisationsvermögen sowie ausgezeichnete Oxidations- und Temperaturstabilität. Mindestbestellmenge 1000L.</p> <p>AVANTOL 8006 is a proven low ash ash gas engine oil with special power reserves suitable for many catalytic cycle gas engines. Selected components are the basis for good wear and corrosion protection, high acid neutralization capability and excellent oxidation and temperature stability. Minimum order 1000L.</p>	SAE 40	1098740-XX*	 20 L  205 L	SAE40; MTU Category 1; Perkins Gas engine oil - natural gas; GE Jenbacher TI 1000-1109; MWN TR 0199-99-2105/7; Wartsila 34SG; Wartsila 32DF; Wartsila 28SG; Wartsila 220SG; Wartsila NSD W25SG; Wartsila NSD W12V150SG; Wartsila NSD W12V175SG; Wartsila NSD W16V175SG; MAN 3271-2
<p>AVANTOL 8009 LD Power Generator</p> <p>AVANTOL 8009 besteht aus Synthese-Grundkomponenten und wurde für hoch belastete Gasmotoren entwickelt. Es bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen, Säurebildung und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle.</p> <p>AVANTOL 8009 consists of synthetic components and was developed for high-pressure gas engines. It forms a high protection against deposits, acid formation and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals.</p>	SAE 40	1098940-XX*	 20 L  205 L	SAE40; Wartsila NSD Crepelle 26; GE Jenbacher für TI 1000-1109 (Gas der Klasse C, Serien 2 und 3); MAN M 3271-4; MTU Onsite Energy Serie 400 Gasmotoren; Waukesha; MWM TR 0199-99-2105

¹ AVANTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.
¹ AVANTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36
 *XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 205L=36

Mit freundlicher Empfehlung / With compliments:

avantol Germany GmbH & Co. KG
Auf dem Hagendorf 2 · 34516 Vöhl · Germany
Phone: +49 5631 9530 24 · Fax: +49 5631 9530 -25 · E-Mail: info@avantol.de



www.avantol.de